Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17 H2 Typ MAM RS3 7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 19

Auftraggeber Keskin Europa GmbH

Carl-Benzstraße 22-24 67227 Frankenthal QM-NR. 49020251710

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellMAM RS3TypMAM RS3 7517Radgröße7,5JX17 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
DB	MAM RS3-7517 DB / ohne Ring	5/112/66,6	35	720	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51992 Herstellerzeichen MAM

Radtyp und Ausführung
Radgröße
7,5JX17 H2
Einpresstiefe
ET.. (s.o.)
Herstelldatum
MAM RS3 7517
7,5JX17 H2
ET.. (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	28
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	33
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S08	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022819 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5JX17 H2 Typ MAM RS3 7517 Prüfgegenstand Hersteller

Keskin Europa GmbH

Seite 2 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	205/55R17	R37	A12 A14 A16
B8, B81	88-125	215/50R17	R37 T90 T91	A22 A57 Car
e1*2001/116*	88-140	205/55R17	M+S	Lim V17 S06
0430*00-41;	88-140	215/50R17	M+S T90 T91	
e13*2007/46*1084*	88-195	225/50R17		
(FIN: WAUZZZ8K)	88-195	235/45R17		
	88-195	235/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K45 K56	
	88-195	245/45R17		
Audi A4	90-140	205/55R17	A11 R37	A14 A16 A22
B8, B81	90-140	215/50R17	A91 R37	A57 Car Lim
e1*2001/116*	90-210	225/50R17	A12	V00 V17 S06
0430*35;	90-210	235/45R17	A91	
e13*2007/46*	90-210	245/45R17	A12	
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/50R17	A13	A14 A16 A22
B8, B81	100-195	235/45R17	A13	A57 B03 Cbo
e1*2001/116*	100-195	235/50R17	A12	Cpe Flh V17
0430*00-49;	100-195	245/45R17	A12	S06
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)	100 105	20 <i>E E E</i> D 4.7	A 20 4 4 4	A44 A46 A00
Audi A6 / A6 Avant	100-185	225/55R17	A39 144	A14 A16 A22
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*;	100-185	235/55R17	A12 144	A57 B90 Car Lim NA1 S06
e12007/46 0436, e13*2007/46*1147*	100-185	245/50R17	A12 144	LIIII NAT 300
- incl. Facelift 2014	100-185	255/50R17	A01 A12 K1a K2b 144	
- Inol. 1 accilit 2014	100-200	225/55R17	A39 M+S 144	
A !! A Q / A Q A	100-200	235/55R17	A12 M+S 144	144444
Audi A6 / A6 Avant	120-210	205/65R17	A91 142	A14 A16 A22
F2	120-210	215/60R17	A91 144	A57 Car KOV
e1*2007/46*1801*;	120-210	215/65R17	A12 140	L06 Lim MHy
	120-210	225/60R17	A91 142	P35 Z17 S06
	120-210	235/55R17	A91 144	
	120-210	235/60R17	A12 139	
	120-210	245/55R17	A01 A12 K2b 142	
Audi A7 Sportback	140-200	235/55R17	A33 M+S	A14 A16 A22
4G, 4G1	140-200	245/50R17	A12 M+S	A57 B90 S06
e1*2007/46*0436*;	140-200	255/50R17	A12 M+S	
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014	450.070	005/005/5	1400 14:0 400	1 4 4 4 4 5 4 5 5
Audi A8	150-273	235/60R17	A33 M+S 139	A14 A16 A22
4H	150-273	245/55R17	A12 M+S 142	A57 B03 B90
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	150-273	255/55R17	A12 M+S 140	NBF P38 S06

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17 H2 Typ MAM RS3 7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5	100-110	225/65R17	A58 A63 M+S R09 138	A14 A16 A22
8R, 8R1, 8R2	100-110	235/65R17	A12 A58 M+S 135	S07
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	235/65R17	A32 A56 M+S 135	
Audi Q5	100-110	225/65R17	A58 A63 M+S R09 138	A14 A16 A22
8R, 8R1, 8R2	100-110	235/65R17	A12 A58 M+S 135	KMV S07
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	235/65R17	A32 A56 M+S 135	
Audi Q5	100-210	235/65R17	A31 M+S 135	A14 A16 A22
FY	100-210	255/55R17	A01 A12 K1a K2b M+S 140	A57 P35 S07
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/55R17	A12 K1v K2h M+S 140	
e1*2007/46*1685*	100-210	255/60R17	A01 A12 K1a K2b M+S 135	
	100-210	255/60R17	A12 K1v K2h M+S 135	
Infiniti QX30 AWD	125, 155	215/60R17		A12 A14 A16
H15	125, 155	225/55R17		A22 A56 S03
e11*2007/46*2977*	125, 155	225/60R17		
	125, 155	235/55R17	A01 K5v K6w	
	125, 155	245/50R17	A01 K2b K5x K6w K8e	
	125, 155	245/55R17	A01 K2b K5x K6w K8e	
A-Klasse 168 e1*96/79*0073* nur mit ESP	44-103	205/40R17	K1c K2c K41 K42 K46 K56 R35	A01 A12 A14 A16 A22 A60 DBA S02
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1c K2b K42 R37	A01 A12 A14
169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/45R17	K14 K1c K2b K41 K42 K44	A16 A22 S03
A-Klasse	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14
176, 245G	66-135	205/50R17	K1c K2b K5d	A16 A22 A57
e1*2007/46*0928*;	66-135	215/45R17	K1a K2b T87 T91	Flh V00 V17
e1*2001/116*	66-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	S03
0470*04	66-160	215/45R17	K1a K2b M+S T87 T91	
	66-160	225/45R17	K1c K2b K5d	
	66-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
A-Klasse	80-165	205/50R17	K1a K1b K2b K5d K6f	A01 A12 A14
F2A	80-165	205/55R17	K1a K1b K2b K5d K6f K7a	A16 A22 A58
e1*2007/46*1829*	80-165	215/50R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	P35 V17 Y85
(FIN: WDD177)	80-165	225/50R17	K1c K2c K5d K6f K7i K8m	S03
	80-165	235/45R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	
B-Klasse	70-142	205/45R17	K42 T84	A01 A12 A14
245	70-142	205/50R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	A16 A22 V17
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17	K1a K1b K2b K41 K42	S03
I	70-142	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17 H2 Typ MAM RS3 7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 4 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
B-Klasse	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14
246, 245G	66-135	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h	A16 A22 A57
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17 K1a K1b K2b T87 T91		NoE V00 V17
e1*2001/116*	66-155	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h M+S	S03
0470*04	66-155	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	
- incl. Facelift 2014	66-155	225/45R17	K1c K2c K4i K5c K8h	
B-Klasse	85-140	205/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f	A01 A12 A14
F2B	85-140	205/55R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a	A16 A22 A58
e1*2007/46*1909*	85-140	215/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	F24 P35 V17
	85-140	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	S03
	85-140	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	7
B-Klasse electric drive	65 (132)	205/50R17		A12 A14 A16
245G	65 (132)	205/55R17		A22 A58 Flh
e1*2001/116*0470*	65 (132)	215/50R17	A01 K5w K6w	KMV S03
(28kWh-Batterie)	65 (132)	225/45R17	A01 K5w K6w	-
(20)	65 (132)	225/50R17	A01 K2b K3i K5w K6g K6x	=
	65 (132)	235/45R17	A01 K5w K6w	=
C-Klasse	75-170		A32 R37	A14 A16 A22
203	75-170 75-170	205/50R17 215/45R17		B33 DB8 V17
e1*98/14*0139*			A10 R37 T87 T88 A12 R03 R70	S02
61 30/14 0133	75-170	235/40R17		302
0.171	75-200	225/45R17	A32	A 40 A 4 4 A 40
C-Klasse	88-215	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	A12 A14 A16
204	88-215	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A22 Cpe Lim
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56	S03
C-Klasse	85-155	205/55R17	R37	A12 A14 A16
204	85-155	215/50R17	A01 K1c K2b R37	A22 A58 Lim
e1*2001/116*	85-190	225/50R17	A01 K1c K2b	MHy V17 S03
0431*29	85-190	235/45R17	A01 K1c K2b	1
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	85-190	245/45R17	A01 K1c K2b K5d	
C-Klasse	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A16
НО	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A22 V17 S02
G363,	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	1
e1*92/53*0001*	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 R03 R70 T90	7
C-Klasse 4matic	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
204	125-245	235/45R17	K1c K2b	A16 A22 A56
e1*2001/116*	125-245	245/45R17	K1c K2b K5d	Lim V17 S03
0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	.20 2.00			
C-Klasse Coupé /	110-190	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
Cabrio	110-190	235/45R17	K1c K2b	A16 A22 A58
204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018	110-190	245/45R17	K1c K2b K5d	Cbo Cpe V17 S03
0431*37				

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17 H2 Typ MAM RS3 7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 5 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse Coupé /	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
Cabrio 4matic	125-245	235/45R17	K1c K2b	A16 A22 A56
204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	245/45R17	K1c K2b K5d	Cbo Cpe V17 S03
C-Klasse Sportcoupé	75-160	205/50R17	A32 R37	A14 A16 A22
203CL	75-160	215/45R17	A10 R37	B33 Cpe DB8
e1*98/14*0159*	75-160	235/40R17	A12 R03 R70	V17 S02
	75-200	225/45R17	A32	1
C-Klasse T-Modell	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A16
202	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A22 V17 S02
e1*93/81*0034*	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	7,22,717,002
	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 R03 R70 T90	1
C-Klasse T-Modell	75-170	205/50R17	A32 R37 T89 T93	A14 A16 A22
203K	75-170	215/45R17	A10 R37 T87 T88 T91	B33 Car DB8
e1*98/14*0158*	75-170	235/40R17	A12 R03 R70	V17 S02
	75-200	225/45R17	A32	
C-Klasse T-Modell	88-170	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	A12 A14 A16
204K	00-170	200/001(17	T89 T93	A22 Car S03
e1*2001/116*0457*	88-170	215/45R17	R37 T91	7122 041 000
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T90 T91 T94	
C-Klasse T-Modell	85-155	205/55R17	R37 T91 T95 144	A12 A14 A16
204K	85-155	215/50R17	A01 K1c K2b R37 T91 T95 144	A22 A58 Car
e1*2001/116*	85-190	225/50R17	A01 K1c K2b T94 T98 144	MHy V17 S03
0457*25	85-190	235/45R17	A01 K1c K2b T94 T97 144	
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	85-190	245/45R17	A01 K1c K2b K5d 144	
C-Klasse T-Modell	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
4matic	125-245	235/45R17	K1c K2b	A16 A22 A56
204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	245/45R17	K1c K2b K5d	Car V17 S03
CL-Klasse	220-326	225/55R17	M+S R09	A12 A14 A16
215	220-326	225/55R17		A22 B03 V17
e1*98/14*0113*	220-326	245/50R17	A01 K45 K56	S05
CLA-Klasse	80-130	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14
117, 245G	80-130	205/50R17	K1c K2b K5d	A16 A22 A57
e1*2007/46*1007*;	80-130	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	Lim V00 V17
e1*2001/116*	80-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	S03
0470*04	80-160	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	7
	80-160	225/45R17	K1c K2b K5d	7
	80-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17 H2 Typ MAM RS3 7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
CLA-Klasse Shooting	80-130	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14
Brake	80-130	205/50R17	K1c K2b K5d	A16 A22 A57
245G	80-130	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	Car V00 V17
e1*2001/116*	80-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	S03
0470*12	80-160	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	K1c K2b K5d	
	80-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
CLC-Klasse	75-150	205/50R17	A32 R37	A14 A16 A22
203CL	75-150	215/45R17	A10 R37	B33 Cpe DB8
e1*98/14*0159*19	75-200	225/45R17	A32	V17 S02
CLK-Klasse	100-205	205/50R17	R37	A12 A14 A16
208	100-205	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A22 B01 Cbo
e1*96/27*0054*	100-255	225/45R17	R35	Cpe V17 S02
	100-255	235/40R17	A01 K1a K2b K45 R70	
	255	215/45R17	M+S R09 T87 T88 T91	
CLK-Klasse	100-170	205/50R17	A10 R37	A14 A16 A22
209	100-170	215/45R17	A10 R37 T88 T91	B03 B33 Cbo
e1*98/14*0184*	100-170	235/40R17	A12 R03 R70	Cpe DB8 V17
	100-200	225/45R17	A10	S02
E-Klasse	55-165	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A16
210	55-205	215/50R17	R37	A22 B01 NBF
e1*93/81*0022*	55-205	225/45R17		V17 S02
	55-205	235/40R17	R70 T90	
	55-260	235/45R17	R35	
E-Klasse	75-215	235/45R17	R37	A12 A14 A16
211	75-215	245/45R17		A22 B03 Lim
e1*98/14*0183*,				S03
e1*2001/116*0183*				
E-Klasse	100-150	205/50R17	R37 T93 V17 144	A12 A14 A16
212	100-150	215/50R17	R37 T90 T91 T93 V17 144	A22 A58 B03
e1*2001/116*0501*	100-225	225/45R17	T90 T91 T93 144	F38 Lim NoH
- mit Luftfederung	100-225	235/45R17	144	S03
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b K5d 144	
E-Klasse	110-143	205/55R17	A10 R37 T91 T95	A14 A16 A22
212	110-143	205/60R17	A10 R37 T93	A58 B03 Lim
e1*2001/116*	110-143	215/55R17	A10 R37 T94 T98	NoP V17 S04
0501*24	110-220	225/50R17	A32 T94 T98	∃
(FIN: WDD213)	110-220	225/55R17	A32	
,	110-220	235/50R17	A12	-
	110-220	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02	-
	110-220	245/50R17	A12 R03	-
E-Klasse	100-150	205/50R17	R37 T93 144	A12 A14 A16
212, 212G	100-150	215/50R17	R37 T90 T91 T93 144	A22 A58 B03
e1*2001/116*0501*;	100-130	225/45R17	T90 T91 T93 144	F39 Lim NoH
e1*2007/46*0484*	100-225	235/45R17	144	V17 S03
- incl. Facelift 2013	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b K5d 144	-
(FIN: WDD212)	.55 ==5			

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17 H2 Typ MAM RS3 7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

_				Seite 7 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 4matic	120-143	225/50R17	A32 T94 T98	A14 A16 A22
212	120-143	225/55R17	A32	A56 B03 Lim
e1*2001/116*	120-143	235/50R17	A12	NoH V17 S04
0501*24	120-143	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02	
(FIN: WDD213)	120-143	245/50R17	A12 R03	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/45R17		A12 A14 A16
207	285	235/45R17	M+S	A22 A58 B03
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	255	200/10/11		Cbo F39 S03
E-Klasse Coupé	120-225	205/50R17	A12 R37 T89	A14 A16 A22
207	120-225	215/45R17	A32 R37 T88	A58 B03 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-225	215/50R17	A12 R37	F39 V17 S03
(FIN: WDD207)	120-225	225/45R17	A12 R37	
,	120-285	235/45R17	A12	
E-Klasse Coupé /	120-220	225/50R17	A32	A14 A16 A22
Cabrio	120-220	225/55R17	A32	A58 Cbo Cpe
R1EC	120-220	235/50R17	A12	NoP V17 Z17
e1*2007/46*1666*	120-220	245/50R17	A12	S04
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/50R17	A32	A14 A16 A22
Cabrio 4matic	135, 143	225/55R17	A32	A56 Cbo Cpe
R1EC	135, 143	235/50R17	A12	NoH V17 Z17
e1*2007/46*1666*	135, 143	245/50R17	A12	S04
E-Klasse T-Modell	83-165	205/50R17	R37 T93	A12 A14 A16
210K	83-205	215/50R17	R02 R37	A22 B01 V17
e1*93/81*0033*	83-205	225/45R17	T91 T93 T94	S02
	83-260	235/45R17	R35 T93 T94 T97	
E-Klasse T-Modell	100-215	235/45R17	R37 T94 T97	A12 A14 A16
211K	100-285	245/45R17		A22 B03 Car
e1*2001/116*0213*				S03
E-Klasse T-Modell	100 - 225	235/45R17	T97 144	A12 A14 A16
212 K	100 - 225	245/45R17	A01 K1a K1b T95 T99 144	A22 A58 B03
e1*2007/46*0200*				Car F38 NoH
- mit Luftfederung				S03
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse T-Modell	100-225	235/45R17	T97 144	A12 A14 A16
212 K	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b T95 T99 144	A22 A58 B03
e1*2007/46*0200*				Car F42 NoH
- incl. Facelift 2013				S03
(FIN: WDD212)		1		
E-Klasse T-Modell	110-210	225/50R17	A32 T94 T98 144	A14 A16 A22
R1ES	110-210	225/55R17	A32 T01 T97 144	A58 B03 Car
e1*2007/46*1560*	110-210	235/50R17	A12 T00 T96 144	KOV NoH
(FIN: WDD213)	110-210	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02 144	V17
	110-210	245/50R17	A12 R03 144	S04

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022819 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5JX17 H2 Typ MAM RS3 7517 Prüfgegenstand Hersteller

Keskin Europa GmbH

				Seite 8 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/50R17	A32 T98 144	A14 A16 A22
4matic	135, 143	225/55R17	A32 T01 T97 144	A56 B03 Car
R1ES	135, 143	235/50R17	A12 T00 T96 144	KOV NoH
e1*2007/46*1560*	135, 143	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02 144	V17
(FIN: WDD213)	135, 143	245/50R17	A12 R03 144	S04
GLA-Klasse	80-155	215/60R17		A12 A14 A16
245G	80-155	225/55R17		A22 A57 Flh
e1*2001/116*	80-155	225/60R17		S03
0470*06	80-155	235/55R17	A01 K1b K2b K6v	
	80-155	245/50R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/55R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	255/50R17	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLC-Klasse	100-190	235/60R17	A10 139	A14 A16 A22
204X	100-190	235/65R17	A10 135	A57 B03 B10
e1*2001/116*	100-190	255/60R17	A91 135	S08
0480*16 (FIN: WDC253)				
GLK-Klasse	100-225	235/60R17	K1b 139	A01 A12 A14
204X	100-225	245/55R17	K1c K2a K2b	A16 A22 V17
e1*2001/116*	100-225	255/55R17	K1c K2c K5a K6a 140	S04
0480*00-16	100-223	200/001(17	INTO NZO NOA 140	
(FIN: WDC204)				
S-Klasse	145-326	225/55R17	K42 K56 144	A01 A12 A14
220	145-326	225/55R17	K42 K56 M+S R09 144	A16 A22 A61
e1*97/27*0099*	145-326	245/50R17	K42 K56 144	B03 NBF V17 S05
SLK	100-160	215/45R17		A12 A14 A16
170	100-160	225/45R17	A01 K41 K45	A22 V17 S02
e1*95/54*0039*	100-160	235/40R17	A01 K1a K41 K45 R70	AZZ V 17 30Z
SLK	120-170	205/50R17	R37	A10 A14 A16
171	120-170	215/45R17	R37	A22 B33 V17
e1*2001/116*0262*	120-170	225/45R17	107	S02
SLK / SLC -Klasse	115-180	205/50R17	A12 R37	A14 A16 A22
172	115-180	215/45R17	A91 R37	V17 S03
e1*2007/46*0548*	115-100	225/45R17	A12	V 17 303
SLK 32 AMG	260	205/50R17	M+S R37	A12 A14 A16
170	260		M+S R37	A22 S02
e1*95/54*0039*	260	215/45R17 225/45R17	A01 K41 K45 M+S	1 AZZ 30Z
	55-92		K1c K2b T84	A01 A12 A14
Vaneo 414		205/40R17	K1c K2b 184 K1c K2c T83 T85 T87	A16 A22 S01
e1*98/14*0185*,	55-92	215/40R17	K 10 KZ0 103 103 107	A 10 AZZ 301
e1*2001/116*0185*				
SsangYong Tivoli	84-95	205/50R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
2WD	84-95	205/55R17	K1a K1b K2b	A16 A22 A58
XK,XKG	84-95	215/50R17	K1c K2c	F23 V17 S01
e9*2007/46*6294*;	84-95	225/45R17	K1a K1b K2b	7
e50*2007/46*0198*	84-95	225/50R17	K1c K2c K4i K6w K8e	7
	84-95	235/45R17	K1c K2c K4i K6w K8e	7
	84-95	245/45R17	K1c K2c K4i K6w K8e	7

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17 H2 Typ MAM RS3 7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 9 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SsangYong Tivoli	84-95	205/50R17	K1b	A01 A12 A14
4WD	84-95	205/55R17	K1b	A16 A22 A56
XK	84-95	215/50R17	K1a K1b K2b	F24 S01
e9*2007/46*6294*	84-95	225/45R17	K1a K1b K2b	
	84-95	225/50R17	K1c K2b	
	84-95	235/45R17	K1a K1b K2b K4h	
	84-95	245/45R17	K1c K2b K4h K6w	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (G		
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022819 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,5JX17 H2 Typ MAM RS3 7517

Keskin Europa GmbH



ÜV Pfalz

Seite 10 von 19

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 139 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 140 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17 H2 Typ MAM RS3 7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

Seite 11 von 19

- A22 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, mit Befestigung von außen zulässig. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind auch kurze Gummiventile, die den Normen DIN (33GS-11,3), E.T.R.T.O (V2.03-6) oder Tire and Rim (TR 412) entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B01** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17 H2 Typ MAM RS3 7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

104 Milemana Group

Seite 12 von 19

B33 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.

B90 Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

DB8 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.

DBA Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.

- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17 H2 Typ MAM RS3 7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

Seite 13 von 19

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17 H2 Typ MAM RS3 7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

Seite 14 von 19

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17 H2 Typ MAM RS3 7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

Seite 15 von 19

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17 H2 Typ MAM RS3 7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 16 von 19

- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- **P38** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17 H2 Typ MAM RS3 7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 19

- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17 H2 Typ MAM RS3 7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 18 von 19

- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17

Vardarachae Hintorachae

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17 H2 Typ MAM RS3 7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

Seite 19 von 19

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 7. Juli 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 7. Juli 2019



Tufan 00324326.DOC